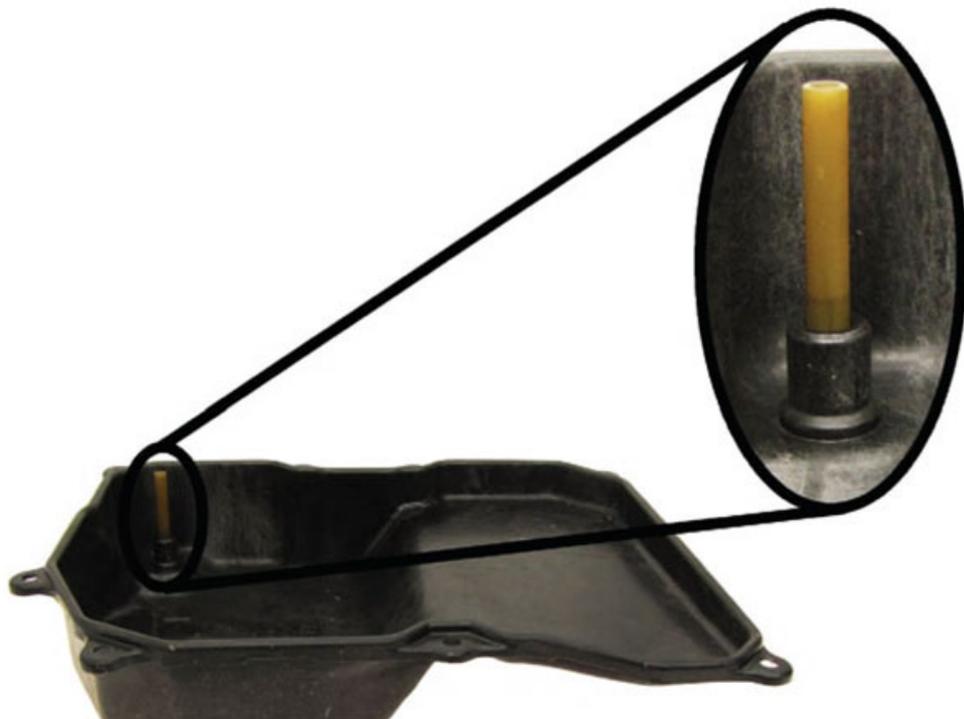


**TRANSMISSÃO:** VW 09G/09M DE 6 VELOCIDADES  
**FABRICANTE:** AISIN WARNER

### **PROCEDIMENTO PARA CORRETO ABASTECIMENTO E VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE FLUIDO DA TRANSMISSÃO**

A única maneira de verificar o nível de fluido da transmissão 09G/09M de maneira correta é com a utilização de um scanner para se determinar a temperatura do fluido. Quando o nível estiver correto, o fluido começará a escorrer pelo tubo de verificação no cárter da transmissão (veja a figura 1) quando a temperatura da transmissão estiver entre 35°C e 45°C.



O técnico deverá substituir os anéis de vedação do tampão de enchimento e do tampão do tubo de verificação sempre que se verificar ou drenar o fluido.

Para verificar o nível de fluido corretamente, faça o seguinte:

- Estacione o veículo em um piso nivelado.
- Conecte o scanner ao veículo.
- Certifique-se que o veículo (transmissão) esteja frio, abaixo de 35°C.
- Remova o tampão do tubo de enchimento.
- Funcione o motor.
- Visualize a temperatura do fluido a medida que a transmissão aquece.
- O ATF deverá começar a escorrer pelo tubo de verificação assim que a temperatura da transmissão atingir 35°C.
- Se o fluido não começar a escorrer do tampão do tubo de enchimento, adicione fluido à transmissão até que ele comece a escorrer (Veja a figura 1).

Outras transmissões necessitam de método similar para enchimento e verificação do nível de fluido, portanto alguns técnicos tem desenvolvido técnicas próprias de abastecimento através de alguma abertura na transmissão.

O ponto essencial para o correto procedimento de verificação e abastecimento de fluido nesta transmissão é a observância da faixa de temperatura correta do ATF neste passo.

NOTA: Um local fácil de abastecimento desta transmissão, caso ela não possua tubo de enchimento, é soltar o parafuso de fixação do conector elétrico dos solenóides (conector menor) e afastar ligeiramente o mesmo, colocando a ponta do funil nesta abertura. Antes deste procedimento, não se esqueça de limpar bem a área em volta do conector, evitando a entrada de sujeira na transmissão.