

**PROCEDIMENTO DE VERIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO DE FLUIDO DA
TRANSMISSÃO AUDI/VW MULTITRONIC 01J**

**VEICULOS ENVOLVIDOS: AUDI A4/ AUDI A6/ PASSAT com
transmissões de variação contínua.**

1-VERIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO DO ÓLEO DO DIFERENCIAL.

- O diferencial não possui bujão de dreno para esgotar o óleo lubrificante, portanto, se se desejar remover o óleo, deve-se utilizar uma bomba ou remover o flange lateral do diferencial.
- Ande com o veículo aproximadamente 20 km até que o conjunto atinja a temperatura de 60°C.
- Coloque o veículo em um elevador perfeitamente nivelado e levante-o.
- Aguarde cerca de 5 minutos para permitir ao óleo do diferencial voltar para o reservatório totalmente.
- Retire a isolação acústica lateral esquerda.
- Remova o bujão de verificação, conforme indicado pela figura 1.
- Utilize uma ferramenta improvisada (um arame de solda dobrado na medida correta) para verificar o nível de óleo do diferencial.
- Nível especificado: 8,5 mm abaixo da circunferência inferior do furo do bujão de verificação e enchimento.
- Capacidade especificada: 1,3 litros de fluido número G 052 190 A2 ou fluido sintético para engrenagens 70W80 especial.
- Aperte o bujão com o torque de 20 Nm.

VERIFICAÇÃO E
COMPLEMENTAÇÃO DO NÍVEL DO
ÓLEO DO DIFERENCIAL

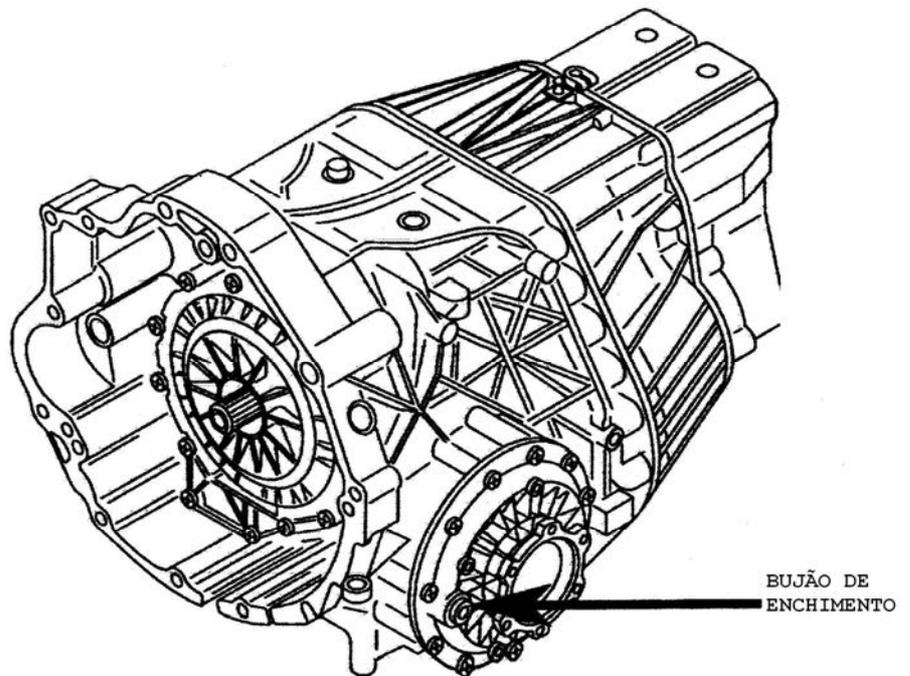


Figura 1 - Localização do bocal de enchimento do óleo do diferencial.

LOCALIZAÇÃO DO BUJÃO DE ENCHIMENTO

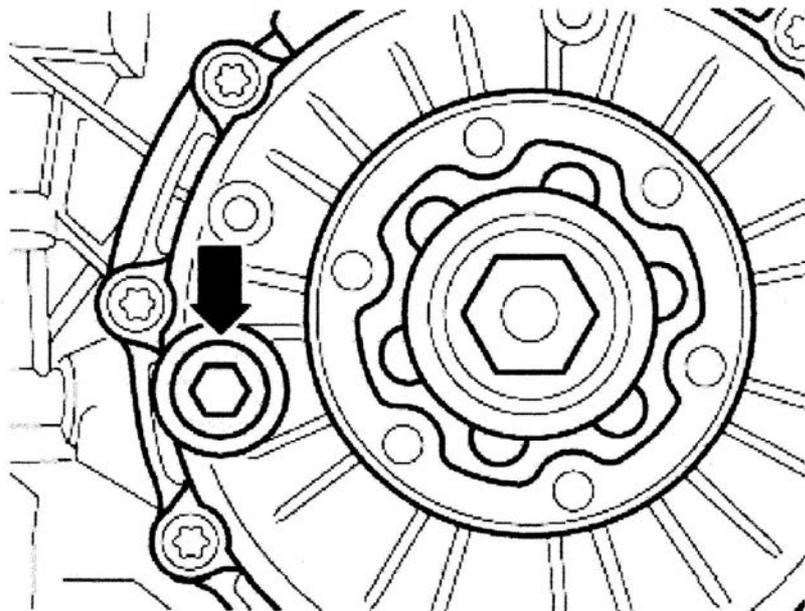


Figura 2 - Localização do bocal de enchimento do óleo do diferencial da transmissão 01J VW/Audi.

2-Verificação e abastecimento do óleo da transmissão 01J.

- Para este procedimento, a transmissão, no início da substituição do fluido, deverá estar à temperatura máxima de 30°C. Se necessário, permita que a transmissão esfrie.
- Para drenar o fluido da transmissão automática variável 01J, solte o bujão de dreno "A" conforme indicado na figura 3, com a chave multibits 3357 e drene todo o ATF possível. (Aproximadamente 5 litros sairão da transmissão).

VISTA INFERIOR DA TRANSMISSÃO

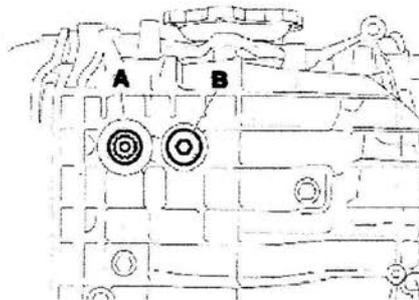


Figura 3 - Vista inferior mostrando os dois bujões

- Aperte o bujão de dreno com um torque de 24 Nm.
- Com auxílio de uma bomba manual (ferramenta VW VAS 5162 ou equivalente) abasteça a transmissão com o fluido novo G 052 180 A2 (aproxim. 5 litros). Veja a figura 4

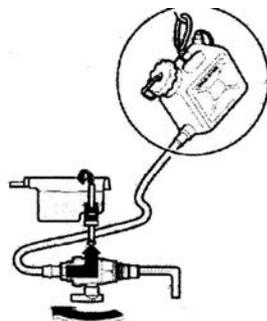


Figura 4 - Bomba manual para abastecimento da transmissão 01J

- Movimente a alavanca seletora de marchas para a posição "P" e funcione o motor em marcha lenta.

- Com o auxílio de um termômetro infravermelho monitore a temperatura da transmissão, e quando a temperatura atingir entre 35°C e 40°C, solte o bujão de verificação "B" conforme indicado na mesma figura 3.
- Ao abrir o bujão "B" o fluido deverá escorrer ligeiramente da extremidade inferior de seu furo. Caso isto aconteça, o nível do ATF estará OK.
- Aperte o bujão de verificação "B" com um torque de 20 Nm.
- Se a temperatura da transmissão ultrapassar 45°C, interrompa a verificação, pois o aquecimento do fluido fará com que ele aumente de volume, continuando a vazar e falseando a verificação de nível.
- Isto encerra o procedimento de enchimento e verificação recomendado para esta transmissão.

Redação: APTTA Brasil - Associação de Profissionais
Técnicos em Transmissão Automática

www.apttabrasil.com