



TRANSMISSÃO 4T30/4T40/4T45-E, 4T65-E
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE FLUIDO E ABASTECIMENTO DA
TRANSMISSÃO

VEICULOS: CAPTIVA 4 CILINDROS, VOLVO, etc

Estas transmissões utilizam um bujão de verificação ao invés de uma vareta de nível.

Para verificação do nível de fluido destas transmissões, utilize o procedimento abaixo.

Consulte a figura anexa para localizar o bujão de verificação.

Cuidado: A remoção do bujão de verificação quando o fluido da transmissão está quente poderá causar ferimentos ao espirrar do bujão.

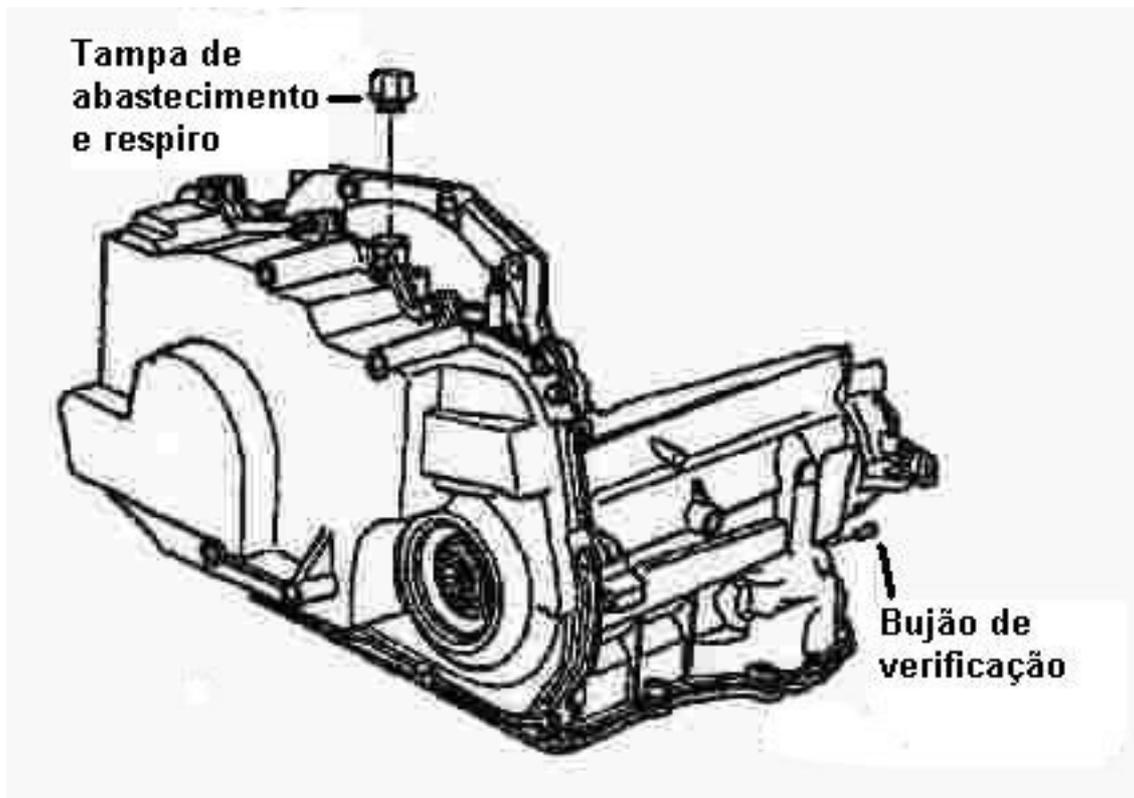
- A temperatura da transmissão deverá estar acima de 40° C
- Levante o veículo em um elevador e se certifique que ele esteja nivelado.
- Aplique os freios, movimente a alavanca seletora em todas as posições (com o motor funcionando) e então retorne a alavanca seletora para a posição "PARK".
- Remova o bujão de verificação de nível (ainda com o motor funcionando).

Se o fluido não escorrer ligeiramente pelo furo do bujão, o nível de fluido está baixo, e deverá ser completado pela

tampa do respiro até começar a escorrer ligeiramente pelo furo.

Abastecimento da transmissão:

- Com o cárter inferior removido..... 7 litros
- Conversor novo instalado..... 2,5 litros
- Reforma Completa10,0 litros
- O fluido recomendado é o DEXRON VI mineral



Redação: APTTA Brasil - Associação de Profissionais Técnicos em Transmissão Automática

www.apttabrasil.com